



COMMUNITY ENHANCEMENTS WORKSHOPS

Caltrans invites you to attend a public workshop to provide input for potential community enhancement projects related to the State Route 94 (SR 94) Express Lanes Project.

The SR 94 Express Lanes Project proposes to connect the Interstate 805 (I-805) South Express Lanes with Downtown San Diego by constructing two new Express Lanes along SR 94, one in each direction, and a new direct connector between SR 94 and I-805. The Express Lanes would accommodate new Bus Rapid Transit service, in addition to carpools/vanpools traveling between South Bay and Downtown San Diego, and connect to a wider network of Express Lanes on I-805 and at a future date on Interstate/State Route 15. The project would also modify interchanges, connectors, and bridge overcrossings and undercrossings within the project limits.

The project will be analyzed in an Environmental Impact Report/Environmental Impact Study.



YOU'RE INVITED!

Wednesday, July 17, 2013
6-8:30 p.m.
Jacobs Center for Neighborhood Innovation
– Chollas View Room
404 Euclid Ave.
San Diego, CA 92114

Wednesday, July 24, 2013
6-8:30 p.m.
Sherman Heights Community Center – Ballroom
2258 Island Ave.
San Diego, CA 92102

Miercoles, 17 de julio, 2013
6-8:30 p.m.
Jacobs Center for Neighborhood Innovation
– Salón Chollas View
404 Euclid Ave.
San Diego, CA 92114

Miercoles, 24 de julio, 2013
6-8:30 p.m.
Centro Comunitario Sherman Heights – Ballroom
2258 Island Ave.
San Diego, CA 92102

TALLERES DE MEJORAS COMUNITARIAS

Caltrans te invita a asistir a un taller público para solicitar tu opinión sobre potenciales mejoras comunitarias relacionados con el Proyecto de Carriles Rápidos de la Ruta Estatal 94 (SR 94).

El Proyecto de Carriles Rápidos de la Ruta Estatal 94 propone conectar los Carriles Rápidos de la Interestatal 805 (I-805) sur con el centro de San Diego mediante la construcción de dos nuevos Carriles Rápidos, una en cada dirección, a lo largo de SR 94, y un nuevo conector entre SR 94 y I-805. Se le permitiría el uso de los Carriles Rápidos a un servicio nuevo de autobús de tránsito rápido, así como a los vehículos con dos o más ocupantes entre South Bay y el centro de San Diego. Los carriles también se conectarían en un futuro con un sistema de Carriles Rápidos en la Interestatal/Ruta Estatal 15. El proyecto también modificaría rampas y puentes entre los límites del proyecto.

El proyecto será analizado en un Reporte de Impacto Ambiental/Estudio de Impacto Ambiental.

¡ESTAS INVITADO!

